

The background of the cover is a vibrant green. It features several white technical drawings of carburetor components, including various jets, needles, and throttle bodies, arranged in a vertical column on the left and scattered across the right side. The drawings are rendered in a clean, line-art style with hatching to indicate depth and shading.

EINSTELL- TABELLE FÜR WAGEN- UND MOTORRAD- VERGASER



VEB BERLINER VERGASER-FABRIK
BERLIN O 112, FRANKFURTER ALLEE 71
TELEFON: 58 02 11

Die folgenden Tabellen geben Auskunft über die Einstellungen der Vergaser für Motorräder und Wagen.

Die angegebenen Einstellungen entsprechen dem serienmäßigen Vergaser in die einzelnen Motorentypen.

Voraussetzung für gute Leistung, Minimum von Verbrauch an Kraftstoffverwendung von Original BVF-Düsen.

Zeichenerklärung unserer Vergaser-Typen

(Wagen)

- H B = Horizontal-Block-Vergaser
- H = Flachstrom (Horizontal-Vergaser)
- H G = Flachstromvergaser (lageunempfindlich)
- H S = Flachstromvergaser (Stellhebelvergaser)
- = Fallstromvergaser
- H F = Fallstromvergaser

(Motorräder)

- K = Kolbenvergaser

Lastkraftwagen

Einstelltabelle

VEB Robur-Werke
Zittau

Fahrzeug Typ	Leistung PS	Hubraum	Zylinderzahl	Vergaser-Typ	Vergaseransaugw. mm Ø	Lochmittenabst. d. Fl. mm Ø	Vergaser-Ausführung	Niveau-Höhe *	E i n s t e l l u n g											Bemerkungen	
									Luft-trichter	Haupt-düse	Ausgl.-düse	Mischrohr	Leer-düse	Leer-luftdüse	Pumpen-düse	Pump-förder-menge	Startdüse	Start-luftdüse	Schwimm-nadelvent.		Zusatz-düse
									LT	HD	AD	MR	LD	LLD	PD	PFM	SD	SLD	SNV		ZD
D ü s e n g r ö ß e																					
Granit 27 stationär	50	2.676	4	H 32-1	35	68	bis 1954	11,5	25,5	130	240	—	60	—	—	—	100	400	25	—	
Garant 30 K stationär	60	3.000	4	F 323-5	32	58	bis 1957	15±1	18	145	220	3	50	100	—	—	100	450	18	—	
Garant 30 K stationär	60	3.000	4	F 363-3	36	68	ab 1958	15±1	26	140	190	1	60	60	—	—	160	600	18	—	zu verwenden für F 323-5 mit Zwischenflansc
Granit 27 LKW	50	2.676	4	F 323-6	32	58	bis Mai 1959	15±1	19	135	220	3	50	100	—	—	160	450	18	160	Gasanschluss
Granit 27 LKW	50	2.676	4	F 363-6	36	68	ab Juni 1959	15±1	27	150	180	1	60	60	K 60	4	160	600	18	—	Ersatz für F 323-6 mit Zwischenfl.
Granit 30 K	60	3.000	4	F 323-7	32	58		15±1	18	140	220	3	50	100	—	—	100	450	18	140	Saugrohr in geschweißter Ausführung
Granit 30 K	60	3.000	4	F 363-2	36	68		15±1	26	140	190	1	60	60	K100	4—5	160	600	18	—	Ersatz für F 323-7 mit Zwischenfl.
Garant 30 K	60	3.000	4	F 362-2	36	68		15±1	28	140	190	1	60	60	70	—	160	600	18	—	Garant 30 K
Garant 34 LO 2500	70	3.345	4	F 363-5	36	68	ab 1960	15±1	27	145	160	1	60	60	K100 60	4—5	160	600	18	—	

* Bezogen von der Auflagefläche des Schwimmergehäuses bzw. Vergasergehäusedeckels (ohne Dichtung)

Lastkraftwagen

Einstelltabelle

VEB Barkas-Werke Karl-Marx-Stad
(vormals Framo-Hainichen)

Fahrzeug Typ	Leistung PS	Hubraum	Zylinderzahl	Vergaser-Typ	Vergaseransaugw. mm Ø	Lochmittenabst. d. Fl. mm Ø	Vergaser-Ausführung	Niveau-Höhe *	E i n s t e l l u n g											Bemerkungen	
									Luft-trichter	Haupt-düse	Ausgl.-düse	Mischrohr	Leer-düse	Leer-luftdüse	Pumpen-düse	Pump-förder-menge	Startdüse	Start-luftdüse	Schwimm-nadelvent.		Zusatz-düse
									LT	HD	AD	MR	LD	LLD	PD	PFM	SD	SLD	SNV		ZD
D ü s e n g r ö ß e																					
Framo V 501	17	0.494	2	H 30-0	30	58	bis 1956	11,5	22	100	190	—	50	—	—	—	100	400	25	—	
Framo V 501	17	0.494	2	H 301-1	30	53	ab 1957	16±1	22	100	200	—	50	—	—	—	100	400	25	—	
Framo V 901/2-Z	28	0.900	3	H 32-2	35	68	bis 1955	11,5	19	95	190	—	45	—	—	—	115	400	25	—	
Barkas V 901/2-Z	28	0.900	3	H 362-4	36	68	bis 1958	18±1	22	95	200	—	50	—	—	—	120	450	25	—	
Barkas V 901/27 (41)	28	0.900	3	H 362-11	36	68	ab 1958	18±1	22	95	200	—	50	—	—	—	120	450	25	—	Verbess. Starteinrichtung
Barkas V 901 (43)	28	0.900	3	H 362-7	36	68	bis 1958	18±1	24	100	200	—	45	—	—	—	120	450	25	—	
Barkas V 901 (43)	28	0.900	3	H 362-12	36	68	ab 1958	18±1	24	100	200	—	45	—	—	—	120	450	25	—	Verbess. Starteinrichtung
F 8/II RS 08/15	15	0.690		H 321-7	32	60	ab 1958	16±1	26	95	200	—	60	—	—	—	100	500	25	—	Startvergaser
EL 350				HG 362-4	36	68		16±1	30	130	350	—	55	120	—	—	120	450	15	—	Stationär-Motor
ZL 770				HG 362-5	36	68		16±1	30	115	180	—	50	160	—	—	120	450	18	—	Stationär-Motor
B 1000	40	0.900	3	H 362-17	36	68	ab 1962	16±1	28	120	240	—	50	—	—	—	120	450	18	—	
B 1000	45	1.000	3	H 362-21	36	68	ab 1962	16±1	28	120	240	—	60	—	—	—	120	450	18	—	
ZW 1103	28	1.100	2	HS 362-4	36	68	ab 1961	16±1	30	130	200	—	75	—	—	—	150	450	25	—	

* Bezogen von der Auflagefläche des Schwimmergehäuses bzw. Vergasergehäusedeckels (ohne Dichtung)

Anbau- und Außenbordmotore

Einstelltabellen

Fahrzeug Typ	Leistung PS	Hubraum	Zylinderzahl	Vergaser-Typ	Vergaseransaugw. mm Ø	Lochmittabstand d. Fl. mm Ø	Luftfilteranschl. mm	Kraftstoffanschluß für Schlauch	Niveauhöhe*	E i n s t e l l u n g							Bemerkungen
										Hauptdüse	Nadeldüse	Teillastnadel	Leerlaufdüse	Gas-schleib.	Zusatzdüse	Nadelaufh. Nute v. oben	
										HD	ND	TN	LD	GS	ZD	TNS	
D ü s e n g r ö ß e n																	
Stepke	0,8	0.038	1	NKJ 102-1	10	40	25	6×10	6-1	50	212	—	—	15	—	3	
MAW	1,3	0.049	1	NKJ 122-1	12	40	25	6×10	6-1	55	212	—	—	20	—	3	
Tümmler	1,5	0.075	1	NKJ 122-2	12	40	25	6×10	6-1	60	210	—	—	20	—	3	
Nixe	1,2	0.048	1	NKJ 122-3	12	40	25	6×10	6-1	60	212	—	—	20	—	3	
Außenbordmotore	4		1	KNB 17-4	17	Klemmanschl. 23Ø	25	6×10	23+1	90	—	0	30	—	—	4	
Stepke	0,8	0.038	1	NKJ 103-1	10	40	25	6×10	6-1	50	212	0,4	—	15	—	3	
MAW	1,3	0.049	1	NKJ 123-1	12	40	25	6×10	6-1	55	212	0,4	—	20	—	3	
Tümmler SB 75	1,5	0.075	1	NKJ 123-2	12	40	25	6×10	6-1	60	210	0,4	—	20	—	3	

* Bezogen von Auflagefläche des Schwimmergehäusedeckels

Personenkraftwagen

Einstelltabellen

Übrige sowie ausländisch
Produktion

Fahrzeug Typ	Leistung PS	Hubraum	Zylinderzahl	Vergaser-Typ	gaseransaugw. mm Ø	mitt-abst. d. Fl. mm Ø	Vergaser-Ausführung	Niveauhöhe*	E i n s t e l l u n g											Bemerkungen	
									Luft-trichter	Haupt-düse	Ausl.-düse	Mischrohr	Leerl.-düse	Leerl.-luftdüse	Pumpen-düse	Pump-förder-menge	Startdüse	Start-luftdüse	Schwimm-nadelvent.		Zusatz-düse
									LT	HD	AD	MR	LD	LLD	PD	PFM	SD	SLD	SNV		ZD
D ü s e n g r ö ß e n																					
DKW 600	18	0.585	2	H 26-0	26	53	bis 1958	11,5	22	100	180	—	50	—	—	—	100	400	25	—	
DKW 600	18	0.585	2	H 261-0	26	53	ab 1959	16±1	23	100	180	—	45	150	—	—	100	400	22	—	
Syrena	27	0.750	2	H 362-13	36	68	ab 1958	16±1	31	120	240	—	50	—	—	—	120	450	25	—	
Opel 1,1	23	1.074	4	F 323-8	32	58	bis 1958	15±1	23	90	200	2	50	60	40	2,5	120	450	18	180	P 4, Kadett usw.
Opel 1,1	23	1.074	4	F 324-8	32	58	ab 1959	15±1	21	100	220	1	55	60	L 40	2	120	450	18	—	wie oben verbess. Ausf.
Opel 1,2	23	1.186	4	F 323-9	32	58	bis 1958	15±1	23	105	200	2	50	60	40	2,4	120	450	18	180	
Opel 1,2	23	1.186	4	F 324-9	32	58	ab 1959	15±1	21	110	190	1	55	60	L 40	2	120	450	18	—	
Opel 1,3	26	1.297	4	F 323-10	32	58	bis 1958	15±1	22	105	200	2	50	60	40	2,5	120	450	18	180	Olympia 1937 1,3 I, usw.
Opel 1,3	26	1.297	4	F 324-10	32	58	ab 1959	15±1	22	110	190	1	55	60	L 40	2	120	450	18	—	wie oben
Opel 1,5	37	1.488	4	F 323-11	32	58	bis 1958	15±1	21	105	200	2	50	60	45	2,8	120	450	18	180	Olympia OL 38
Opel 1,5	37	1.488	4	F 324-11	32	58	ab 1959	15±1	23	110	190	1	55	60	L 45	2,5	120	450	18	—	wie oben
Opel 2,0	36	1.920	6	F 323-12	32	58	bis 1958	15+1	20	115	200	2	55	60	45	2,0	120	450	18	180	Baujahr

Personenkraftwagen

Einstelltabelle

Übrige sowie ausländische Produktion

Fahrzeug Typ	Leistung PS	Hubraum	Zylinderzahl	Vergaser-Typ	Vergaseransaugw. mm Ø	Lochmittlenabst. d. Fl. mm Ø	Vergaser-Ausführung	Niveau-Höhe*	E i n s t e l l u n g											Bemerkungen	
									Lufttrichter	Hauptdüse	Ausg.-düse	Mischrohr	Leerdüse	Leerluftdüse	Pumpendüse	Pumpfördermenge	Startdüse	Startluftdüse	Schwimm-nadelvent.		Zusatzdüse
									LT	HD	AD	MR	LD	LLD	PD	PFM	SD	SLD	SNV		ZD
D ü s e n g r ö ß e																					
Opel 2,5	50	2.473	6	F 323-13	32	58	bis 1958	15±1	18	120	200	2	55	60	50	2,8	120	450	18	180	Super 6 Kapitän 2,5 usw.
Opel 2,5	50	2.473	6	F 324-13	32	58	ab 1959	15±1	25	120	180	1	55	60	L 50	2,8	120	450	18	—	wie oben
Pobjeda M 20	50	2.100	4	CF 36-12	36	68	ab 1957	15±1	28	115	—	—	70	—	75	—	—	—	—	60	Für M 20 sowie Warszawa
PKW Warszawa	50	2.100	4	F 363-8	36	68	ab 1959	15±1	29	155	180	1	60	60	K 70	2,5-3,5	120	450	15	—	
GAS 67 B	50	2.100	4	CF 36-13	36	68	ab 1957	15±1	28	115	—	—	65	—	75	—	—	—	—	65	
Mercedes 2,3 Ltr.	55	2.229	6	CF 36-3	Sp.-Fl. 36	68	ab 1957	15±1	28	120	—	—	60	—	70	—	—	—	—	60	Doppelrohrflansch
Ford V 8 PKW 2,2	60	2.158	8	CF 36-5	Sp.-Fl. 36	68	ab 1953	15±1	28	120	—	—	80	—	70	—	—	—	—	60	Doppelrohrflansch
Ford V 8 PKW 3,6	90	3.560	8	CF 36-6	Sp.-Fl. 36	68	ab 1953	15±1	29,5	140	—	—	75	—	70	—	—	—	—	50	Doppelrohrflansch
Syrena S 15	17	0.750	2	H 362-8 u. -13	36	68		15±1	31	120	240	—	50	—	—	—	120	450	25	—	
Syrena S 15	27	0.750	2	H 362-16	36	68		15±1	31	120	240	—	50	—	—	—	120	450	15	—	
Moskwitsch 407	45	1.400	4	F 324-14	32	58	ab 1962	15±1	21	105	220	1	50	60	K 60	2,5	120	450	15	—	

* Bezogen von der Auflagefläche des Schwimmergehäuses bzw. Vergasergehäusedeckels (ohne Dichtung)

Motorräder

Einstelltabelle

VEB Fahrzeug- und Gerätewerk Simson-Suhl

Fahrzeug Typ	Leistung PS	Hubraum	Zylinderzahl	Vergaser-Typ	Vergaseransaugw. mm Ø	Lochmittlenabst. d. Fl. mm Ø	Luftfilteranschl. mm	Kraftstoffanschluß für Schlauch	Niveau-Höhe*	E i n s t e l l u n g							Bemerkungen
										Hauptdüse	Nadeldüse	Teillastnadel	Leerlaufdüse	Gas-schieb.	Zusatzdüse	Nadelaufl.-hg. Nüte v. oben	
										HD	ND	TN	LD	GS	ZD	TNS	
D ü s e n g r ö ß e n																	
AWO 425	12	0.248	1	KL 322-0	22	50	40	8×12	22+1	60	—	—	40	—	50	—	
Simson AWO 425	12	0.247	1	N 22-2	22	48	35	8×12	30+1	85	65	2	35	25	—	4	
Simson Sport	14	0.247	1	N 261-1	25,5	53	40	8×12	36+1	100	70	3	40	36	—	4	
Moped SR 1	1,5	0.048	1	NKJ 121-1	12	40	25	6×10	6-1	55	212	—	—	15	—	3	
Moped SR 2	1,5	0.048	1	NKJ 122-4	12	40	25	6×10	6-1	55	212	—	—	15	—	3	
Roller KR 50	2,1	0.048	1	NKJ 132-0	13	40	25	6×10	6-1	60	212	—	—	15	—	3	
Simson AWO 425	12	0.247	1	22 KN 2-1	22	48	35	8×12	30+1	85	67	2	40	40	—	4	
Simson Sport	14	0.247	1	25,5 KN 2-1	25,5	53	40	8×12	36+1	105	70	3	45	55	—	3	
Moped SR 2 E	1,3	0.047	1	NKJ 123-4	12	40	25	6×10	3,5±1	55	212	0,4	—	15	—	3	
Roller KR 50	2,1	0.047	1	NKJ 132-2	13	40	25	6×10	6-1	60	212	0,4	—	15	—	3	
Roller KR 50	2,1	0.047	1	NKJ 133-2	13	40	25	6×10	6-1	60	212	0,4	—	15	—	3	

Motorräder

Einstelltabelle

VEB Motorradwerk
Zschopau

Fahrzeug Typ	Leistung PS	Hubraum	Zylinderzahl	Vergaser-Typ	Vergaseransaugw. mm Ø	Lochmittenabst. d. Fl. mm Ø	Luftfilteranschl. mm	Kraftstoffanschluß für Schlauch	Niveaue-Höhe*	E i n s t e l l u n g							Bemerkungen
										Hauptdüse	Nadeldüse	Teillastnadel	Leerlaufdüse	Gas-schieb.	Zusatzdüse	Nadellauf-hing. Nüte v. oben	
										HD	ND	TN	LD	GS	ZD	TNS	
MZ ES 300	18,5	0.293	1	30 KN 1-1	30	35	45	8x12	28+1	120	77	11	45	40	—	6	
MZ BK 350	17	0.343	2	22 KNB 1-1	22	29	35	6x10	21+1	90	67	2	40	40	—	4	

Motorroller — VEB Industriewerk Ludwigsfelde

Fahrzeug Typ	Leistung PS	Hubraum	Zylinderzahl	Vergaser-Typ	Vergaseransaugw. mm Ø	Lochmittenabst. d. Fl. mm Ø	Luftfilteranschl. mm	Kraftstoffanschluß für Schlauch	Niveaue-Höhe*	Hauptdüse	Nadeldüse	Teillastnadel	Leerlaufdüse	Gas-schieb.	Zusatzdüse	Nadellauf-hing. Nüte v. oben	Bemerkungen
Pitty	5,5	0.125	1	NB 20-2	20	29	35	6x10	21,5+1	80	67	1	35	15	—	4	
Wiesel	5,5	0.125	1	NB 20-2	20	29	35	6x10	21,5+1	80	67	1	35	15	—	4	
Berlin	7,5	0.143	1	N 241-11 24 KN 1-1	24	32	40	6x10	28±1	90	67	3	40	35	—	3	
Pitty	5,5	0.125	1	20 KNB 1-2	20	29	35	6x10	21+1	80	67	2	40	40	—	4	
Wiesel	5,5	0.125	1	20 KNB 1-2	20	29	35	6x10	21+1	80	67	2	40	40	—	4	
Berlin RM 150/1	8,5	0.143	1	24 KN 1-3	24	32	40	6x10	28±1	90	67	3	45	40	—	4	

* Bezogen von Auflagefläche des Schwimmergehäusedeckels

Personenkraftwagen

Einstelltabelle

VEB Automobilwerk
Eisenach

Fahrzeug Typ	Leistung PS	Hubraum	Zylinderzahl	Vergaser-Typ	Vergaseransaugw. mm Ø	Lochmittenabst. d. Fl. mm Ø	Vergaser-Ausführung	Niveaue-Höhe*	E i n s t e l l u n g												Bemerkungen
									Luft-trichter	Haupt-düse	Ausgl.-düse	Mischrohr	Leer-l.-düse	Leer-l.-luftdüse	Pumpen-düse	Pump-förder-menge	Startdüse	Start-luftdüse	Schwimm-nadelvent.	Zusatz-düse	
									LT	HD	AD	MR	LD	LLD	PD	PFM	SD	SLD	SNV	ZD	
EMW 340/2	55	1.971	6	2xF 323-1	2x32	2x58	bis 1958	15±1	19	115	220	2	55	60	45	2,5	120	450	18	180	Kombi, Sport usw. gleiche Einstellung
EMW 340/2	55	1.971	6	2xF 324-1	2x32	2x58	ab 1959	15±1	21	110	170	1	50	60	60 K	3,5	120	450	18	—	wie oben
EMW 309	30	0.900	3	H 32-6	32	68	bis 1955	16±1	27	115	200	—	60	—	—	—	115	400	22	—	Kombi usw. gleiche Einstell.
EMW 309	30	0.900	3	H 362-1	36	68	bis 1958	16±1	27	115	200	—	50	—	—	—	120	450	18	—	wie oben
EMW 309	30	0.900	3	H 362-9	36	68	ab 1959	16±1	27	115	200	—	50	—	—	—	120	450	18	—	wie oben verbess. Start- vorrichtung
EMW 311 Wartburg	37	0.900	3	H 362-5	36	68	bis 1957	16±1	28	120	240	—	50	—	—	—	120	450	18	—	Kombi usw. gleiche Einstellung
EMW 311 Wartburg	37	0.900	3	H 362-6	36	68	ab 1958	16±1	28	120	240	—	50	—	—	—	120	450	18	—	wie oben Gasbetätigt- entgegenges.
Wartburg Sport	50	0.900	3	2xH 362-5	2x36	2x68	bis Mai 1957	16±1	28	120	240	—	50	—	—	—	120	450	18	—	
Wartburg Sport	50	0.900	3	HH 362-1	2x36	2x68	ab Juni 1959	16±1	28	130	240	—	50	—	—	—	120	450	18	—	1 Schwimm- Gehäuse, Spezialflansch
IFA/F 9	32	0.900	3	H 362-10	36	68	ab 1958	16±1	27	115	200	—	50	—	—	—	120	450	25	—	
AWE 311 Wartburg	40	0.900	3	H 362-18	36	68	ab 1962	16±1	28	115	200	—	50	—	—	—	120	450	18	—	
AWE 312 Wartburg	45	1.000	3	H 362-20	36	68	ab 1962	16±1	28	125	240	—	60	—	—	—	120	450	18	—	

Personenkraftwagen

Einstelltabelle

VEB Sachsenring Automobilwerke
Zwickau

Fahrzeug Typ	Leistung PS	Hubraum	Zylinderzahl	Vergaser-Typ	Vergaseransaugw. mm Ø	Lochmittenabst. d. Fl. mm Ø	Vergaser-Ausführung	Niveauhöhe*	E i n s t e l l u n g										Bemerkungen		
									Lufttrichter	Hauptdüse	Ausgldüse	Mischrohr	Leerdüse	Leerluftdüse	Pumpendüse	Pumpfördermenge	Startdüse	Startluftdüse		Schwimmnadelvent.	Zusatzdüse
									LT	HD	AD	MR	LD	LLD	PD	PFM	SD	SLD		SNV	ZD
D ü s e n g r ö ß e																					
IFA F 8	20	0.690	2	H 30-1	30	60	bis 1955	11,5	25	105	170	—	60	—	—	—	80	400	25	—	Kombi usw. gleiche Einstellung
IFA F 8	20	0.690	2	H 321-1	32	60	bis 1958	16±1	26	105	240	—	50	—	—	—	150	400	25	—	wie oben
IFA F 8	20	0.690	2	H 321-5	32	60	ab 1959	16±1	26	105	240	—	50	—	—	—	150	400	25	—	wie oben verbess. Startvorrichtung
AWZ P 70	22	0.690	2	H 321-2	32	60	bis 1958	16±1	27	110	200	—	50	—	—	—	150	400	25	—	Kombi, Coupé gleiche Einstellung
AWZ P 70	22	0.690	2	H 321-6	32	60	ab 1959	16±1	27	110	200	—	50	—	—	—	150	400	25	—	wie oben verbess. Startvorrichtung
P 50 Trabant	18	0.500	2	H 261-0	26	53	bis Sept. 1959	16±1	23	100	180	—	45	150	—	—	100	400	22	—	
P 50 Trabant	20	0.500	2	28 HB 1-1	28	53	ab Sept. 1959	22±1,5	23	110	190	—	45	150	—	—	120	—	22	—	
P 240 Sachsenring	80	2.407	6	F 363-4	36	68	ab Juli 1957	15±1	29	160	180	1	65	60	60 K 60	4,0	150	450	18	—	
P 2 M	65	2.407	6	HG 362-3	36	68	ab Juli 1957	16±1	28	155	160	—	50	140	60 60	5,0	170	600	18	—	
P 50 Trabant	20	0.500	2	28 HB 2-1	28	53	ab 1961	22±1,5	23	110	150	—	45	150	—	—	120	—	25	—	
P 60 Trabant	24	0.600	2	28 HB 2-2	28	53	ab 1962	22±1,5	23	115	150	6x0,8	45	150	—	—	120	—	25	—	
P 3 M	75	2.500	6	HG 362-6	36	68	ab 1962	14+1	28	155	160	8x0,8	60	100	60 60	5,0	170	600	18	—	

* Bezogen von der Auflagefläche des Schwimmergehäuses bzw. Vergasergehäusedeckels (ohne Dichtung)

Motorräder

Einstelltabelle

VEB Motorradwerk
Zschopau

Fahrzeug Typ	Leistung PS	Hubraum	Zylinderzahl	Vergaser-Typ	Vergaseransaugw. mm Ø	Lochmittenabst. d. Fl. mm Ø	Luftfilteranschl. mm	Kraftstoffanschluß für Schlauch	Niveauhöhe*	E i n s t e l l u n g							Bemerkungen	
										Hauptdüse	Nadeldüse	Teillastnadel	Leerlaufdüse	Gas-schieb.	Zusatzdüse	Nadelaufhng. Nute v. oben		
										HD	ND	TN	LD	GS	ZD	TNS		
D ü s e n g r ö ß e n																		
RT 125	5,5	0.123	1	KNB 17-5	17	23	25	6×10	23+1	80	—	0	—	—	—	—	4	
MZ RT 125/1	6	0.123	1	NB 20-1	20	29	35	6×10	21,5+1	80	67	1	35	15	—	—	4	
MZ RT 125/2	6	0.123	1	NB 20-1	20	29	35	6×10	21,5+1	80	67	1	35	15	—	—	4	
MZ RT 125/3	6,5	0.123	1	NB 221-2 22 KNB 1-2	22 22	29	35	6×10	21,5±1	85	67	2	35	25	—	—	3	
MZ ES 175	10	0.172	1	N 261-7 26 KN 1-1	26 26	32	40	8×12	28+1	100	67	3	45	35	—	—	4	
MZ ES 250	14,5	0.243	1	N 271-0 27 KN 1-3	27 27	32	40	8×12	28+1	105	67	3	45	35	—	—	4	
MZ BK 350	17	0.343	1	NB 22-2	22	29	35	6×10	21,5+1	95	67	1	30	14	—	—	3	
MZ RT 125/1	6	0.123	1	20 KNB 1-1	20	29	35	6×10	21+1	80	67	2	40	40	—	—	4	
MZ RT 125/2	6	0.123	1	20 KNB 1-1	20	29	35	6×10	21+1	80	67	2	40	40	—	—	4	
MZ ES 125	8,5	0.123	1	22 KNB 1-3	22	29	35	6×10	21+1	85	67	2	35	35	—	—	4	
MZ ES 150	10	0.143	1	24 KN 1-2	24	32	40	8×12	28+1	115	70	3	45	40	—	—	6	
MZ ES 175/1	12	0.172	1	25 KN 1-2	25	32	40	8×12	28+1	115	70	3	45	40	—	—	6	

Motorräder und stationäre Motoren

Einstellhaken

Übrige Produktion

Fahrzeug Typ	Leistung PS	Hubraum	Zylinderzahl	Vergasertyp	Vergaseransaugw. mm Ø	Lochmittenabstand d. Fl. mm Ø	Luftfilteranschl. mm	Kraftstoffanschluß für Schlauch	Niveauhöhe*	E i n s t e l l u n g							Bemerkungen
										Hauptdüse	Nadeldüse	Teillastnadel	Leerlaufdüse	Gas-schieb.	Zusatzdüse	Nadelaufhng. Nute v. oben	
										HD	ND	TN	LD	GS	ZD	TNS	
										D ü s e n g r ö ß e n							
EMW R 35	12,5	0.340		KL 325-0	25	Fl. hor. 50 mm	40	8×12	22+1	65	—	—	35	—	70	—	
für Motore v.	—	0.200 0.400	—	K 220-1	20	29	35	8×12	22+1	65	—	—	45	—	—	—	
EL 308	6	0.295	1	K 220-2	20	29	35	6×10	22+1	75	—	—	45	—	—	—	
EL 308	6	0.295	1	KS 220-0	20	29	35	6×10	22+1	80	—	—	35	—	—	—	
EL 308	6	0.295	1	KS 220-5	20	29	35	6×10	22+1	85	—	—	35	—	—	—	
EL 150	4	0.143	1	KNB 17-6	17	25	25	6×10	23+1	90	—	—	40	—	—	—	
EL 150	4	0.143	1	KNB 17-7	17	25	25	6×10	23+1	95	—	—	40	—	—	—	
EL 150	4	0.143	1	KNBS 17-4	17	25	25	6×10	23+1	80	—	—	40	—	—	—	
EL 150	4	0.143	1	KNBS 17-5	17	25	25	6×10	23+1	90	—	—	40	—	—	—	
EL 150	4	0.143	1	KNBS 17-6	17	25	25	6×10	23+1	80	—	—	40	—	—	—	
Schlepper Pionier				KS 223-0	23	29	35	f. Rohr 8×1	22+1	95	—	—	80	—	—	—	
M 72				N 241-1	24	Fl. vert. 53 mm	40	8×12	21,5+1	95	67	3	40	36	—	3	
M 72				N 241-2	24	Fl. vert. 53 mm	40	8×12	21,5+1	95	67	3	40	36	—	3	
S 261 c VR Polen Exp.				NS 261-0	26	Fl. hor. 53 mm	40	8×12	28+1	100	70	3	35	35	—	3	

* Bezogen von Auflagefläche des Schwimmergehäusedeckels

